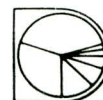


Landesamt
für Datenverarbeitung
und Statistik
Nordrhein-Westfalen



Statistische Berichte

LDS-Bestell-Nr. H 12 3 8404
(Kennziffer * H I 1 — m 04/84)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

April 1984

Im April 1984 ereigneten sich in Nordrhein-Westfalen 7 821 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 182 Personen getötet oder starben innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 9 991 Personen, davon 2 988 (29,9 %) so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem wurden von der Polizei 30 002 Unfälle mit nur Sachschaden gemeldet, darunter 4 149 Unfälle (13,8 %) mit schwerem Sachschaden von 3 000 und mehr DM bei einem der Beteiligten.

Im Vergleich zum Vorjahresmonat April 1983 haben die Unfälle mit Personenschaden im Berichtsmonat um 236 oder 2,9 % abgenommen. Auch die Zahl der Getöteten und Verletzten nahm ab. 36 Personen oder 16,5 % weniger wurden getötet, 295 Personen oder 9 % weniger wurden schwer verletzt und 10 Personen oder 0,1 % weniger wurden leicht verletzt. Die Zahl der Unfälle mit schwerem Sachschaden ging um 92 oder 2,2 % zurück.

In den ersten vier Monaten des Jahres 1984 lag die Zahl der in Nordrhein-Westfalen gemeldeten Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden bei insgesamt 27 832. Bei diesen Unfällen wurden 661 Personen getötet, 10 962 schwer und 24 569 leicht verletzt. Außerdem wurden von der Polizei noch 16 557 Unfälle mit schwerem Sachschaden gemeldet.

Gegenüber dem Zeitraum Januar bis April 1983 ging die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 216 oder 0,8 % zurück. Die Entwicklung der Verunglücktenzahlen verlief unterschiedlich. Während 133 Verkehrsteilnehmer (— 16,8 %) weniger tödlich verunglückten und 389 (— 3,4 %) weniger schwerverletzt wurden als im entsprechenden Vorjahreszeitraum, stieg die Zahl der Leichtverletzten um 130 (+ 0,5 %). Die Unfälle mit schwerem Sachschaden gingen um 1 664 (— 10,1 %) zurück.

Inhalt

	Seite
1. Straßenverkehrsunfälle nach Ortslage	3
2. Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Personen nach Ortslage	3
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßengruppen und Ortslage	4
4. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	4
5. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallfolgen und Ortslage	5
6. Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	5
7. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken	6
8. Vorläufig festgestellte Unfallursachen und Umstände bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	25
Anmerkungen	28

Zeichenerklärungen

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- . . . Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen (LDS)
Postfach 1105, Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1, Telefon (0211) 4 49 71

Erschienen im Juli 1984

Statistische Berichte mit * vor der (bundeseinheitlichen) Kennziffer enthalten Angaben, die alle statistischen Landesbehörden für ihren Bereich veröffentlichen. Preis dieser Ausgabe 2,50 (Jahresbezugspreis 25,00) DM zuzüglich Versandkosten. Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet.

1. Straßenverkehrsunfälle nach Ortslage*)

Zeitraum	Straßenverkehrsunfälle		
	innerhalb	außerhalb	insgesamt
	von Ortschaften		
mit Personenschaden			
1983 1. Vierteljahr	14 744	5 247	19 991
April	6 114	1 943	8 057
Mai	6 968	2 204	9 172
Juni	7 170	2 567	9 737
1984 1. Vierteljahr	14 655	5 356	20 011
April	5 817	2 004	7 821
Mai	...	...	...
Juni	...	...	...
mit nur Sachschaden (ohne Bagatellunfälle)			
1983 1. Vierteljahr	9 595	4 385	13 980
April	2 978	1 263	4 241
Mai	3 670	1 547	5 217
Juni	2 751	1 251	4 002
1984 1. Vierteljahr	8 307	4 101	12 408
April	2 805	1 344	4 149
Mai	...	...	...
Juni	...	...	...

*) Abweichungen zu früher veröffentlichten Ergebnissen ergeben sich auf Grund von Nachträgen.

2. Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Personen nach Ortslage*)

Zeitraum		Getötete Personen			Verletzte Personen			
		innerhalb	außerhalb	insgesamt	innerhalb	außerhalb	insgesamt	
		von Ortschaften			von Ortschaften			
1983	1. Vierteljahr	244	332	576	17 848	7 646	25 494	
	April	92	126	218	7 447	2 849	10 296	
	Mai	95	136	231	8 531	3 289	11 820	
	Juni	80	125	205	8 768	3 728	12 496	
1984	1. Vierteljahr	210	269	479	17 770	7 770	25 540	
	April	69	113	182	7 092	2 899	9 991	
	Mai	...	...	...	...	...	...
	Juni	...	...	...	...	...	...

Noch: 2. Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Personen nach Ortslage*)

Zeitraum	Schwerverletzte Personen			Leichtverletzte Personen		
	innerhalb	außerhalb	zusammen	innerhalb	außerhalb	zusammen
	von Ortschaften			von Ortschaften		
1983 1. Vierteljahr	5 177	2 891	8 068	12 671	4 755	17 426
April	2 183	1 100	3 283	5 264	1 749	7 013
Mai	2 413	1 213	3 626	6 118	2 076	8 194
Juni	2 491	1 506	3 997	6 277	2 222	8 499
1984 1. Vierteljahr	5 141	2 833	7 974	12 629	4 937	17 566
April	1 884	1 104	2 988	5 208	1 795	7 003
Mai	...	...	...	...	...	...
Juni	...	...	...	...	...	...

*) Abweichungen zu früher veröffentlichten Ergebnissen ergeben sich auf Grund von Nachträgen.

3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßengruppen und Ortslage

Straßengruppe Ortslage	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen		
		Getötete	Schwer-	Leicht-
			verletzte	
Bundesautobahnen	361	20	126	378
Bundesstraßen	1 618	43	653	1 493
innerorts	1 144	12	354	1 075
außerorts	474	31	299	418
Landstraßen	1 950	60	812	1 791
innerorts	1 268	20	417	1 175
außerorts	682	40	395	616
Kreisstraßen	807	25	366	692
innerorts	517	10	188	461
außerorts	290	15	178	231
Andere Straßen	3 085	34	1 031	2 649
innerorts	2 888	27	925	2 497
außerorts	197	7	106	152
Insgesamt	7 821	182	2 988	7 003
innerorts	5 817	69	1 884	5 208
außerorts	2 004	113	1 104	1 795

4. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen					
	mit Personenschaden			mit nur Sachschaden ¹⁾		
	innerhalb	außerhalb	zusammen	innerhalb	außerhalb	zusammen
	von Ortschaften			von Ortschaften		
Führer von						
Mokicks, Mopeds, Mofas	528	90	618	2	1	3
Krafträdern, Kraftrollern	1 275	425	1 700	39	16	55
Personenkraftwagen ²⁾	7 109	2 581	9 690	5 406	2 247	7 653
Bussen	95	10	105	43	10	53
Güterkraftfahrzeugen	373	271	644	326	287	613
landwirtschaftl. Zugmaschinen	9	37	46	10	8	18
Sonderkraftfahrzeugen	27	6	33	16	13	29
Kraftfahrzeugen zusammen	9 416	3 420	12 836	5 842	2 582	8 424
darunter verkehrsflüchtig	369	139	508	327	190	517
Fahrrädern	1 228	167	1 395	13	3	16
darunter unter 15 Jahre alt	411	51	462	1	1	2
anderen Fahrzeugen	78	37	115	139	28	167
Fußgänger	1 111	63	1 174	11	5	16
darunter im Alter von						
unter 15 Jahren	482	14	496	2	—	2
65 und mehr Jahren	175	12	187	2	1	3
Andere Personen	26	11	37	2	8	10
Beteiligte insgesamt	11 859	3 698	15 557	6 007	2 626	8 633

1) ohne Bagatellunfälle — 2) einschl. Kombinationskraftwagen

5. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallfolgen und Ortslage

Unfallfolge	Straßenverkehrsunfälle		
	innerhalb	außerhalb	insgesamt
	von Ortschaften		
Unfälle mit Personenschaden	5 817	2 004	7 821
davon mit			
Getöteten	67	91	158
Schwerverletzten	1 712	839	2 551
Leichtverletzten	4 038	1 074	5 112
Unfälle mit nur Sachschaden	.	.	30 002
davon			
von 3 000 und mehr DM bei einem der Beteiligten	2 805	1 344	4 149
Bagatellunfälle	.	.	25 853
Straßenverkehrsunfälle insgesamt	.	.	37 823

6. Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
	innerhalb	außerhalb	zusammen	innerhalb	außerhalb	zusammen	innerhalb	außerhalb	zusammen
	von Ortschaften			von Ortschaften			von Ortschaften		
Führer und Mitfahrer von									
Mokicks, Mopeds, Mofas	2	1	3	146	42	188	347	42	389
Krafträdern, Kraftrollern	8	18	26	389	234	623	903	230	1 133
Personenkraftwagen ¹⁾	16	71	87	548	708	1 256	2 415	1 342	3 757
Bussen	—	—	—	11	3	14	71	4	75
Güterkraftfahrzeugen	—	6	6	10	33	43	40	53	93
landwirtschaftl. Zugmaschinen	—	1	1	1	2	3	1	4	5
Sonderkraftfahrzeugen	—	—	—	4	1	5	6	3	9
Kraftfahrzeugen zusammen	26	97	123	1 109	1 023	2 132	3 783	1 678	5 461
Fahrrädern	10	8	18	333	52	385	798	86	884
darunter unter 15 Jahre alt	2	—	2	118	17	135	274	29	303
anderen Fahrzeugen	—	—	—	2	2	4	13	3	16
Fußgänger	32	8	40	438	25	463	606	25	631
darunter im Alter von									
unter 15 Jahren	8	1	9	215	9	224	251	4	255
65 und mehr Jahren	13	1	14	74	6	80	88	5	93
Andere Personen	1	—	1	2	2	4	8	3	11
Verunglückte insgesamt	69	113	182	1 884	1 104	2 988	5 208	1 795	7 003

1) einschl. Kombinationskraftwagen

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)	INSGESAMT	GETOETETE	DAVON SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
DUESSELDORF, KREISFREIE STADT	INNERORTS	434	241	193	294	2	69	223
	AUSSERORTS	30	8	22	12	-	2	10
	ZUSAMMEN	464	249	215	306	2	71	233
DUISBURG, KREISFREIE STADT	INNERORTS	321	199	122	241	2	58	181
	AUSSERORTS	30	12	18	15	2	4	9
	ZUSAMMEN	351	211	140	256	4	62	190
ESSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	310	213	97	265	1	71	193
	AUSSERORTS	24	13	11	23	-	3	20
	ZUSAMMEN	334	226	108	288	1	74	213
KREFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	149	103	46	120	2	33	85
	AUSSERORTS	8	5	3	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	157	108	49	127	2	36	89
MOENCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	INNERORTS	147	103	44	122	2	24	96
	AUSSERORTS	12	9	3	18	1	4	13
	ZUSAMMEN	159	112	47	140	3	28	109
MUELHEIM A.D.RUHR, KREISFREIE STADT	INNERORTS	92	49	43	64	-	18	46
	AUSSERORTS	21	10	11	19	-	4	15
	ZUSAMMEN	113	59	54	83	-	22	61
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	111	67	44	85	1	33	51
	AUSSERORTS	17	6	11	19	-	4	15
	ZUSAMMEN	128	73	55	104	1	37	66
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	INNERORTS	56	33	23	40	2	9	29
	AUSSERORTS	15	7	8	9	-	1	8
	ZUSAMMEN	71	40	31	49	2	10	37
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	79	42	37	52	-	11	41
	AUSSERORTS	5	2	3	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	84	44	40	57	-	13	44
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	INNERORTS	197	131	66	166	1	42	123
	AUSSERORTS	41	15	26	16	-	6	10
	ZUSAMMEN	238	146	92	182	1	48	133
BEDBURG-HAU	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	5	5	-	8	-	8	-
	ZUSAMMEN	6	6	-	9	-	9	-
EMMERICH, STADT	INNERORTS	8	4	4	5	-	-	5
	AUSSERORTS	5	4	1	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	13	8	5	12	-	1	11
GELDERN, STADT	INNERORTS	7	4	3	4	-	1	3
	AUSSERORTS	10	6	4	11	-	2	9
	ZUSAMMEN	17	10	7	15	-	3	12
GOCH, STADT	INNERORTS	10	6	4	7	-	1	6
	AUSSERORTS	8	4	4	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	18	10	8	13	-	5	8
ISSUM	INNERORTS	3	1	2	4	-	-	4
	AUSSERORTS	5	3	2	11	-	2	9
	ZUSAMMEN	8	4	4	15	-	2	13
KALKAR, STADT	INNERORTS	6	6	-	10	-	1	9
	AUSSERORTS	8	5	3	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	14	11	3	16	-	3	13
KERKEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	-	2
KEVELAER, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	AUSSERORTS	5	5	-	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	8	7	1	8	-	6	2
KLEVE, STADT	INNERORTS	17	14	3	15	-	4	11
	AUSSERORTS	6	5	1	11	-	5	6
	ZUSAMMEN	23	19	4	26	-	9	17
KRANENBURG	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	3	1	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	5	4	1	12	-	3	9
REES, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	14	10	4	17	4	9	4
	ZUSAMMEN	16	12	4	19	4	10	5
RHEURDT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	6	1	3	2
	ZUSAMMEN	3	2	1	6	1	3	2
STRAELEN, STADT	INNERORTS	5	5	-	5	-	1	4
	AUSSERORTS	10	7	3	12	-	1	11
	ZUSAMMEN	15	12	3	17	-	2	15
UEDEM	INNERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	5	2	3	3	-	1	2

1) VON DM 3000.- U. MEHR BEI
EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN		
		INSGESAMT	DAVON MIT PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)	INSGESAMT	GETOETETE	DAVON SCHWER- VERLETZTE
WACHTENDONK	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	3	-	1
WEEZE	INNERORTS	2	2	-	2	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	8	-	5
	ZUSAMMEN	4	4	-	10	-	6
KREIS KLEVE	INNERORTS	69	48	21	58	-	13
	AUSSERORTS	91	67	24	128	5	51
	ZUSAMMEN	160	115	45	186	5	64
ERKRATH, STADT	INNERORTS	18	10	8	12	-	5
	AUSSERORTS	13	3	10	4	-	2
	ZUSAMMEN	31	13	18	16	-	7
HAAN, STADT	INNERORTS	15	12	3	18	-	2
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	-
	ZUSAMMEN	21	15	6	21	-	2
HEILIGENHAUS, STADT	INNERORTS	17	14	3	18	-	5
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1
	ZUSAMMEN	20	16	4	20	-	6
HILDEN, STADT	INNERORTS	19	15	4	17	-	4
	AUSSERORTS	8	3	5	3	-	1
	ZUSAMMEN	27	18	9	20	-	5
LANGENFELD (RHLD.), STADT	INNERORTS	17	13	4	16	-	4
	AUSSERORTS	8	5	3	6	-	-
	ZUSAMMEN	25	18	7	22	-	4
METTMANN, STADT	INNERORTS	19	14	5	17	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1
	ZUSAMMEN	21	16	5	19	-	2
MONHEIM, STADT	INNERORTS	13	7	6	7	-	2
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-
	ZUSAMMEN	15	9	6	9	-	2
RATINGEN, STADT	INNERORTS	43	37	6	42	1	8
	AUSSERORTS	41	18	23	23	1	5
	ZUSAMMEN	84	55	29	65	2	13
VELBERT, STADT	INNERORTS	27	21	6	24	-	9
	AUSSERORTS	10	7	3	9	-	3
	ZUSAMMEN	37	28	9	33	-	12
WUELFRATH, STADT	INNERORTS	12	7	5	8	-	4
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1
	ZUSAMMEN	15	8	7	9	-	5
KREIS METTMANN	INNERORTS	200	150	50	179	1	44
	AUSSERORTS	96	46	50	55	1	14
	ZUSAMMEN	296	196	100	234	2	58
DORMAGEN, STADT	INNERORTS	11	6	5	9	-	1
	AUSSERORTS	13	8	5	11	1	3
	ZUSAMMEN	24	14	10	20	1	4
GREVENBROICH, STADT	INNERORTS	19	14	5	19	-	4
	AUSSERORTS	12	7	5	7	1	2
	ZUSAMMEN	31	21	10	26	1	6
JUECHEN	INNERORTS	8	4	4	4	-	1
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	1
	ZUSAMMEN	14	8	6	8	-	2
KAARST, STADT	INNERORTS	8	3	5	3	-	-
	AUSSERORTS	9	2	7	5	-	1
	ZUSAMMEN	17	5	12	8	-	1
KORSCHENBROICH, STADT	INNERORTS	9	4	5	4	-	2
	AUSSERORTS	7	3	4	6	-	1
	ZUSAMMEN	16	7	9	10	-	3
MEERBUSCH, STADT	INNERORTS	27	21	6	23	-	4
	AUSSERORTS	13	7	6	9	1	2
	ZUSAMMEN	40	28	12	32	1	6
NEUSS, STADT	INNERORTS	67	50	17	58	-	11
	AUSSERORTS	22	13	9	17	1	5
	ZUSAMMEN	89	63	26	75	1	16
ROMMERSKIRCHEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-
	AUSSERORTS	4	4	-	12	1	4
	ZUSAMMEN	5	5	-	13	1	4
KREIS NEUSS	INNERORTS	150	103	47	121	-	23
	AUSSERORTS	86	48	38	71	5	19
	ZUSAMMEN	236	151	85	192	5	42
BRUEGGEN	INNERORTS	4	4	-	4	1	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	4	-	4	1	-

1) VON DM 3000.- U. MEHR BEI
EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN		
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	GETOETETE	DAVON SCHWER- VERLETZTE
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)			
GREFRATH	INNERORTS	7	5	2	5	-	1
	AUSSERORTS	3	3	-	7	-	6
	ZUSAMMEN	10	8	2	12	-	7
KEMPEN, STADT	INNERORTS	10	8	2	8	-	3
	AUSSERORTS	7	5	2	6	-	3
	ZUSAMMEN	17	13	4	14	-	6
NETTETAL, STADT	INNERORTS	14	13	1	15	-	7
	AUSSERORTS	9	7	2	11	-	3
	ZUSAMMEN	23	20	3	26	-	10
NIEDERKRUECHTEN	INNERORTS	5	4	1	4	-	1
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	2
	ZUSAMMEN	9	7	2	8	-	3
SCHWALMTAL	INNERORTS	3	3	-	3	-	1
	AUSSERORTS	7	6	1	13	-	3
	ZUSAMMEN	10	9	1	16	-	4
TOENISVORST, STADT	INNERORTS	8	5	3	5	-	2
	AUSSERORTS	4	4	-	5	-	4
	ZUSAMMEN	12	9	3	10	-	6
VIERSEN, STADT	INNERORTS	26	17	9	20	-	7
	AUSSERORTS	8	2	6	2	1	-
	ZUSAMMEN	34	19	15	22	1	7
WILLICH, STADT	INNERORTS	11	6	5	6	-	3
	AUSSERORTS	16	7	9	10	-	1
	ZUSAMMEN	27	13	14	16	-	4
KREIS VIERSEN	INNERORTS	88	65	23	70	1	25
	AUSSERORTS	58	37	21	58	1	22
	ZUSAMMEN	146	102	44	128	2	47
ALPEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	6	4	2	6	1	5
	ZUSAMMEN	7	4	3	6	1	5
DINSLAKEN, STADT	INNERORTS	35	21	14	24	-	8
	AUSSERORTS	10	6	4	8	-	1
	ZUSAMMEN	45	27	18	32	-	9
HAMMINKELN	INNERORTS	5	5	-	5	-	-
	AUSSERORTS	10	5	5	5	1	2
	ZUSAMMEN	15	10	5	10	1	2
HUENXE	INNERORTS	3	1	2	1	-	1
	AUSSERORTS	7	5	2	6	-	3
	ZUSAMMEN	10	6	4	7	-	4
KAMP-LINTFORT, STADT	INNERORTS	19	17	2	18	-	6
	AUSSERORTS	8	6	2	13	1	5
	ZUSAMMEN	27	23	4	31	1	11
MOERS, STADT	INNERORTS	53	42	11	50	-	14
	AUSSERORTS	30	18	12	23	1	5
	ZUSAMMEN	83	60	23	73	1	19
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	INNERORTS	5	1	4	2	-	-
	AUSSERORTS	7	3	4	4	-	1
	ZUSAMMEN	12	4	8	6	-	1
RHEINBERG, STADT	INNERORTS	12	10	2	11	-	4
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	2
	ZUSAMMEN	16	13	3	14	-	6
SCHERMBECK	INNERORTS	3	1	2	1	-	1
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	2
	ZUSAMMEN	7	4	3	6	-	3
SONSBECK	INNERORTS	1	1	-	1	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	-	1
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	INNERORTS	18	16	2	25	3	7
	AUSSERORTS	10	9	1	15	-	6
	ZUSAMMEN	28	25	3	40	3	13
WESEL, STADT	INNERORTS	28	22	6	25	2	10
	AUSSERORTS	8	5	3	8	-	1
	ZUSAMMEN	36	27	9	33	2	11
XANTEN, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	2
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1
	ZUSAMMEN	6	5	1	5	-	3
KREIS WESEL	INNERORTS	185	139	46	165	5	54
	AUSSERORTS	110	71	39	101	4	34
	ZUSAMMEN	295	210	85	266	9	88
REGIERUNGSBEZIRK DUESSELDORF	INNERORTS	2588	1686	902	2042	20	527
	AUSSERORTS	644	356	288	556	19	173
	ZUSAMMEN	3232	2042	1190	2598	39	700

1) VON DM 3000.- U. MEHR BEI
EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1)	INSGESAMT	GETOETETE	DAVON SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE	
AACHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	138	82	56	94	1	27	66
	AUSSERORTS	32	15	17	18	-	5	13
	ZUSAMMEN	170	97	73	112	1	32	79
BONN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	209	116	93	149	1	47	101
	AUSSERORTS	20	7	13	10	1	3	6
	ZUSAMMEN	229	123	106	159	2	50	107
KOELN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	553	362	191	454	8	116	330
	AUSSERORTS	139	54	85	88	1	26	61
	ZUSAMMEN	692	416	276	542	9	142	391
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	75	44	31	55	1	15	39
	AUSSERORTS	21	11	10	14	1	5	8
	ZUSAMMEN	96	55	41	69	2	20	47
ALSDORF, STADT	INNERORTS	16	11	5	11	-	2	9
	AUSSERORTS	8	3	5	9	-	1	8
	ZUSAMMEN	24	14	10	20	-	3	17
BAESWEILER, STADT	INNERORTS	6	3	3	3	-	1	2
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	1	4
	ZUSAMMEN	10	6	4	7	-	2	6
ESCHWEILER, STADT	INNERORTS	13	11	2	12	-	4	8
	AUSSERORTS	14	7	7	10	-	1	9
	ZUSAMMEN	27	18	9	22	-	5	17
HERZOGENRATH, STADT	INNERORTS	20	17	3	20	-	7	13
	AUSSERORTS	2	2	-	7	2	3	2
	ZUSAMMEN	22	19	3	27	2	10	15
MONSCHAU, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	2	2	-	4	-	-	4
ROETGEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	2	-
SIMMERATH	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	-	2	3
STOLBERG (RHLD.), STADT	INNERORTS	22	16	6	19	-	5	14
	AUSSERORTS	8	7	1	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	30	23	7	26	-	6	20
WUERSELEN, STADT	INNERORTS	18	12	6	13	-	4	9
	AUSSERORTS	6	5	1	7	-	5	2
	ZUSAMMEN	24	17	7	20	-	9	11
KREIS AACHEN	INNERORTS	99	74	25	82	-	24	58
	AUSSERORTS	47	31	16	51	2	14	35
	ZUSAMMEN	146	105	41	133	2	38	93
ALDENHOVEN	INNERORTS	4	2	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	6	2	4	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	10	4	6	6	-	3	3
DUEREN, STADT	INNERORTS	54	39	15	49	1	16	32
	AUSSERORTS	12	7	5	12	-	6	6
	ZUSAMMEN	66	46	20	61	1	22	38
HEIMBACH, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	5	3	2	5	-	3	2
HUERTGENWALD	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	3	3	-	7	-	2	5
INDEN	INNERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	2	1
JUELICH,STADT	INNERORTS	12	11	1	13	-	4	9
	AUSSERORTS	10	6	4	12	2	7	3
	ZUSAMMEN	22	17	5	25	2	11	12
KREUZAU	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	1	2
LANGERWEHE	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	1	1
LINNICH, STADT	INNERORTS	5	4	1	12	1	5	6
	AUSSERORTS	5	4	1	4	1	1	2
	ZUSAMMEN	10	8	2	16	2	6	8
MERZENICH	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	5	4	1	7	-	1	6

1) VON DM 3000.- U. MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN		
		INSGESAMT	DAVON MIT SCHWEREM SACHSCHADEN		INSGESAMT	GETOETETE	DAVON SCHWER- VERLETZTE
			PERSONEN- SCHADEN	1)			LEICHT- VERLETZTE
NIDEGGEN, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	3	-	3
	ZUSAMMEN	4	1	3	3	-	3
NIEDERZIER	INNERORTS	4	2	2	2	-	2
	AUSSERORTS	5	4	1	6	-	2
	ZUSAMMEN	9	6	3	8	-	4
NOERVENICH	INNERORTS	1	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	-	1
TITZ	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	1
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	-	1
VETTWEISS	INNERORTS	1	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	3
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	-	3
KREIS DUEREN	INNERORTS	96	66	30	88	2	32
	AUSSERORTS	62	42	20	68	3	32
	ZUSAMMEN	158	108	50	156	5	64
BEDBURG, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	5	-	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	6	-	3
BERGHEIM, STADT	INNERORTS	24	19	5	23	1	4
	AUSSERORTS	6	2	4	3	-	1
	ZUSAMMEN	30	21	9	26	1	5
BRUEHL, STADT	INNERORTS	22	15	7	19	-	8
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	1
	ZUSAMMEN	26	18	8	24	-	9
ELSDORF	INNERORTS	7	6	1	7	-	2
	AUSSERORTS	9	3	6	9	1	5
	ZUSAMMEN	16	9	7	16	1	7
ERFTSTADT, STADT	INNERORTS	16	12	4	12	-	4
	AUSSERORTS	14	9	5	11	2	4
	ZUSAMMEN	30	21	9	23	2	8
FRECHEN, STADT	INNERORTS	18	13	5	16	-	4
	AUSSERORTS	9	4	5	5	-	-
	ZUSAMMEN	27	17	10	21	-	4
HUERTH, STADT	INNERORTS	27	16	11	21	2	7
	AUSSERORTS	6	3	3	10	-	3
	ZUSAMMEN	33	19	14	31	2	10
KERPEN, STADT	INNERORTS	26	16	10	17	1	7
	AUSSERORTS	29	19	10	25	1	8
	ZUSAMMEN	55	35	20	42	2	15
PULHEIM, STADT	INNERORTS	20	11	9	11	-	1
	AUSSERORTS	9	7	2	15	1	1
	ZUSAMMEN	29	18	11	26	1	2
WESSELING, STADT	INNERORTS	9	7	2	7	-	2
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1
	ZUSAMMEN	11	9	2	9	-	3
ERFTKREIS	INNERORTS	171	116	55	134	4	40
	AUSSERORTS	90	54	36	90	5	26
	ZUSAMMEN	261	170	91	224	9	66
BAD MUENSTEREIFEL, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	1	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	1	1
BLANKENHEIM	INNERORTS	1	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	-
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	-
DAHLEM	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-
EUSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	15	11	4	14	-	5
	AUSSERORTS	17	10	7	16	-	7
	ZUSAMMEN	32	21	11	30	-	12
HELLENTAL	INNERORTS	1	1	-	1	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	3	-	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	4	-	2
KALL	INNERORTS	3	-	3	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	-	3	-	-	-
MECHERNICH, STADT	INNERORTS	9	2	7	2	-	2
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	5
	ZUSAMMEN	13	5	8	7	-	7

1) VON DM 3000.- U. MEHR BEI
EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN		
		INSGESAMT	DAVON MIT PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1)	INSGESAMT	GETOETETE	DAVON: SCHWER- VERLETZTE
NETTERSHEIM	INNERORTS	2	-	2	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	3
	ZUSAMMEN	6	3	3	4	-	3
SCHLEIDEN, STADT	INNERORTS	4	4	-	8	-	6
	AUSSERORTS	4	-	4	-	-	-
	ZUSAMMEN	8	4	4	8	-	6
WEILERSWIST	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	8	4	4	6	-	6
	ZUSAMMEN	8	4	4	6	-	6
ZUELPICH, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	2
	ZUSAMMEN	7	5	2	6	-	3
KREIS EUSKIRCHEN	INNERORTS	40	21	19	28	1	15
	AUSSERORTS	49	28	21	42	1	19
	ZUSAMMEN	89	49	40	70	2	34
ERKELENZ, STADT	INNERORTS	16	10	6	12	-	3
	AUSSERORTS	10	8	2	14	-	3
	ZUSAMMEN	26	18	8	26	-	6
GANGELT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	2
	ZUSAMMEN	3	3	-	4	-	2
GEILENKIRCHEN, STADT	INNERORTS	13	9	4	9	-	3
	AUSSERORTS	10	9	1	10	-	5
	ZUSAMMEN	23	18	5	19	-	8
HEINSBERG, STADT	INNERORTS	23	14	9	18	-	4
	AUSSERORTS	7	4	3	8	1	2
	ZUSAMMEN	30	18	12	26	1	6
HUECKELHOVEN, STADT	INNERORTS	13	8	5	9	-	3
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1
	ZUSAMMEN	16	10	6	11	-	4
SELFKANT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	1
UEBACH - PALENBERG, STADT	INNERORTS	15	11	4	11	-	4
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1
	ZUSAMMEN	16	12	4	12	-	4
WALDFEUCHT	INNERORTS	5	2	3	2	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	1
WASSENBERG, STADT	INNERORTS	7	5	2	10	1	4
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	1
	ZUSAMMEN	12	7	5	12	1	5
WEGBERG, STADT	INNERORTS	12	10	2	12	-	5
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1
	ZUSAMMEN	16	13	3	15	-	6
KREIS HEINSBERG	INNERORTS	106	70	36	84	1	27
	AUSSERORTS	45	33	12	45	1	16
	ZUSAMMEN	151	103	48	129	2	43
BERGNEUSTADT, STADT	INNERORTS	10	6	4	7	-	1
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-
	ZUSAMMEN	11	6	5	7	-	1
ENGELSKIRCHEN	INNERORTS	2	2	-	3	1	1
	AUSSERORTS	8	6	2	7	-	1
	ZUSAMMEN	10	8	2	10	1	2
GUMMERSBACH, STADT	INNERORTS	18	11	7	11	-	2
	AUSSERORTS	10	5	5	8	-	3
	ZUSAMMEN	28	16	12	19	-	5
HUECKESWAGEN, STADT	INNERORTS	6	3	3	4	-	2
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	1
	ZUSAMMEN	10	4	6	5	-	3
LINDLAR	INNERORTS	4	4	-	4	-	2
	AUSSERORTS	7	6	1	8	-	5
	ZUSAMMEN	11	10	1	12	-	7
MARIENHEIDE	INNERORTS	6	4	2	7	-	2
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-
	ZUSAMMEN	9	4	5	7	-	2
MORSBACH	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	3	-	2
	ZUSAMMEN	3	1	2	3	-	2
NUEMBRECHT	INNERORTS	4	3	1	6	-	3
	AUSSERORTS	6	5	1	8	1	3
	ZUSAMMEN	10	8	2	14	1	6

1) VON DM 3000.- U. MEHR BEI
EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN		
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	GETOETETE	DAVON SCHWER- VERLETZTE
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)			LEICHT- VERLETZTE
RADEVORMWALD, STADT	INNERORTS	9	7	2	10	-	1
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	2
	ZUSAMMEN	14	11	3	15	-	3
REICHSHOF	INNERORTS	2	2	-	2	-	-
	AUSSERORTS	10	6	4	7	-	2
	ZUSAMMEN	12	8	4	9	-	2
WALDBROEL, STADT	INNERORTS	13	5	8	5	-	1
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	1
	ZUSAMMEN	16	8	8	9	-	2
WIEHL, STADT	INNERORTS	8	4	4	5	-	2
	AUSSERORTS	11	5	6	8	-	1
	ZUSAMMEN	19	9	10	13	-	3
WIPPERFUERTH, STADT	INNERORTS	8	4	4	4	-	1
	AUSSERORTS	8	7	1	10	1	6
	ZUSAMMEN	16	11	5	14	1	7
OBERBERGISCHER KREIS	INNERORTS	90	55	35	68	1	18
	AUSSERORTS	79	49	30	69	2	27
	ZUSAMMEN	169	104	65	137	3	45
BERGISCH GLADBACH, STADT	INNERORTS	68	45	23	59	1	14
	AUSSERORTS	11	7	4	8	-	2
	ZUSAMMEN	79	52	27	67	1	16
BURSCHEID, STADT	INNERORTS	8	7	1	9	-	1
	AUSSERORTS	6	5	1	5	-	4
	ZUSAMMEN	14	12	2	14	-	5
KUERTEN	INNERORTS	6	3	3	3	-	3
	AUSSERORTS	5	1	4	1	-	-
	ZUSAMMEN	11	4	7	4	-	3
LEICHLINGEN (RHLD.), STADT	INNERORTS	15	9	6	13	-	4
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1
	ZUSAMMEN	18	11	7	15	-	5
ODENTHAL	INNERORTS	2	1	1	1	-	1
	AUSSERORTS	6	5	1	6	-	1
	ZUSAMMEN	8	6	2	7	-	2
OVERATH	INNERORTS	8	5	3	6	-	2
	AUSSERORTS	8	3	5	4	-	2
	ZUSAMMEN	16	8	8	10	-	4
ROESRATH	INNERORTS	8	6	2	7	-	-
	AUSSERORTS	5	4	1	6	-	1
	ZUSAMMEN	13	10	3	13	-	1
WERMELSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	7	3	4	3	1	-
	AUSSERORTS	14	11	3	14	1	4
	ZUSAMMEN	21	14	7	17	2	4
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	INNERORTS	122	79	43	101	2	25
	AUSSERORTS	58	38	20	46	1	15
	ZUSAMMEN	180	117	63	147	3	40
ALFTER	INNERORTS	3	1	2	1	-	-
	AUSSERORTS	5	3	2	4	1	1
	ZUSAMMEN	8	4	4	5	1	1
BAD HONNEF, STADT	INNERORTS	8	6	2	8	-	3
	AUSSERORTS	3	2	1	2	1	-
	ZUSAMMEN	11	8	3	10	1	3
BORNHEIM, STADT	INNERORTS	9	7	2	8	-	3
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-
	ZUSAMMEN	12	9	3	10	-	3
EITORF	INNERORTS	8	4	4	4	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	8	4	4	4	-	-
HENNEF (SIEG), STADT	INNERORTS	10	7	3	9	1	4
	AUSSERORTS	13	9	4	13	2	5
	ZUSAMMEN	23	16	7	22	3	9
KOENIGSWINTER, STADT	INNERORTS	11	8	3	8	-	3
	AUSSERORTS	14	5	9	8	-	5
	ZUSAMMEN	25	13	12	16	-	8
LOHMAR	INNERORTS	7	5	2	5	-	2
	AUSSERORTS	7	3	4	7	-	5
	ZUSAMMEN	14	8	6	12	-	7
MECKENHEIM, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1
	AUSSERORTS	8	5	3	7	-	2
	ZUSAMMEN	10	6	4	8	-	3
MUCH	INNERORTS	2	1	1	2	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	-	1

1) VON DM 3000.- U. MEHR BEI
EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN		
		INSGESAMT	DAVON MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		INSGESAMT	GETOETETE	DAVON SCHWER-VERLETZTE
			PERSONEN-SCHADEN	SACHSCHADEN			
NEUNKIRCHEN - SEELSCHIED	INNERORTS	6	4	2	5	-	1
	AUSSERORTS	6	3	3	6	-	1
	ZUSAMMEN	12	7	5	11	-	2
NIEDERKASSEL, STADT	INNERORTS	8	2	6	2	-	2
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-
	ZUSAMMEN	9	2	7	2	-	2
RHEINBACH, STADT	INNERORTS	11	7	4	9	-	4
	AUSSERORTS	11	9	2	17	-	9
	ZUSAMMEN	22	16	6	26	-	13
RUPPICHTEROTH	INNERORTS	2	1	1	2	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	-	1
SANKT AUGUSTIN, STADT	INNERORTS	21	15	6	20	-	5
	AUSSERORTS	11	5	6	7	3	2
	ZUSAMMEN	32	20	12	27	3	7
SIEGBURG, STADT	INNERORTS	17	11	6	15	1	4
	AUSSERORTS	10	5	5	13	-	4
	ZUSAMMEN	27	16	11	28	1	8
SWISTTAL	INNERORTS	2	1	1	1	-	1
	AUSSERORTS	9	6	3	8	1	1
	ZUSAMMEN	11	7	4	9	1	2
TROISDORF, STADT	INNERORTS	25	17	8	18	-	7
	AUSSERORTS	10	4	6	4	1	2
	ZUSAMMEN	35	21	14	22	1	9
WACHTBERG	INNERORTS	2	2	-	2	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	1
	ZUSAMMEN	4	4	-	5	-	1
WINDECK	INNERORTS	4	3	1	3	-	2
	AUSSERORTS	4	2	2	4	2	-
	ZUSAMMEN	8	5	3	7	2	2
RHEIN - SIEG - KREIS	INNERORTS	158	103	55	123	2	43
	AUSSERORTS	121	68	53	108	11	39
	ZUSAMMEN	279	171	108	231	13	82
REGIERUNGSBEZIRK KOELN	INNERORTS	1857	1188	669	1460	23	429
	AUSSERORTS	763	430	333	649	29	227
	ZUSAMMEN	2620	1618	1002	2109	52	656
BOTTROP, KREISFREIE STADT	INNERORTS	49	29	20	34	-	13
	AUSSERORTS	20	11	9	19	1	5
	ZUSAMMEN	69	40	29	53	1	18
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	154	96	58	114	-	33
	AUSSERORTS	24	15	9	18	1	3
	ZUSAMMEN	178	111	67	132	1	36
MUENSTER, KREISFREIE STADT	INNERORTS	129	80	49	98	1	25
	AUSSERORTS	39	22	17	25	-	9
	ZUSAMMEN	168	102	66	123	1	34
AHAUS, STADT	INNERORTS	8	6	2	8	-	2
	AUSSERORTS	10	10	-	19	-	6
	ZUSAMMEN	18	16	2	27	-	8
BOCHOLT, STADT	INNERORTS	33	25	8	27	-	7
	AUSSERORTS	9	6	3	12	-	5
	ZUSAMMEN	42	31	11	39	-	12
BORKEN, STADT	INNERORTS	9	6	3	6	-	-
	AUSSERORTS	14	11	3	15	-	5
	ZUSAMMEN	23	17	6	21	-	5
GESCHER, STADT	INNERORTS	4	2	2	3	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-
	ZUSAMMEN	6	3	3	4	-	1
GRONAU (WESTF.), STADT	INNERORTS	16	14	2	15	-	4
	AUSSERORTS	6	4	2	11	-	4
	ZUSAMMEN	22	18	4	26	-	8
HEEK	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	1
HEIDEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	9	-	4
	ZUSAMMEN	2	2	-	9	-	4
ISSELBURG, STADT	INNERORTS	4	1	3	2	-	1
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	2
	ZUSAMMEN	7	4	3	5	-	3
LEGDEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	2

1) VON DM 3000.- U. MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	GETOETETE	DAVON SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)				
RAESFELD	INNERORTS	2	1	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	1	3	2	-	1	1
REKEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	6	4	2	5	-	2	3
RHEDE, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	-	1	3
SCHOEPPINGEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	3	-	2	1
STADTLOHN, STADT	INNERORTS	8	8	-	8	-	3	5
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	9	9	-	9	-	4	5
SUEDLOHN	INNERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	4	4	-	5	-	1	4
VELEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	5	5	-	6	-	3	3
VREDEN, STADT	INNERORTS	5	3	2	4	-	1	3
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	8	6	2	8	-	3	5
KREIS BORKEN	INNERORTS	98	74	24	84	-	24	60
	AUSSERORTS	69	54	15	92	-	37	55
	ZUSAMMEN	167	128	39	176	-	61	115
ASCHEBERG	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	5	1	4	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	8	3	5	4	-	1	3
BILLERBECK, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	3	3	-	4	-	1	3
COESFELD, STADT	INNERORTS	9	8	1	11	-	2	9
	AUSSERORTS	10	6	4	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	19	14	5	19	-	5	14
DUELLEN, STADT	INNERORTS	11	6	5	8	-	3	5
	AUSSERORTS	12	8	4	12	1	6	5
	ZUSAMMEN	23	14	9	20	1	9	10
HAVIXBECK	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	-	2
LUEDINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	7	4	3	4	-	2	2
NORDKIRCHEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	3	-	2	1
NOTTULN	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	5	4	1	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	9	6	3	11	-	4	7
OLFEN, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	-	2	2
ROSENDAHL	INNERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	8	7	1	8	-	3	5
SENDEN	INNERORTS	5	3	2	4	-	2	2
	AUSSERORTS	7	4	3	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	12	7	5	9	-	3	6
KREIS COESFELD	INNERORTS	40	27	13	33	-	10	23
	AUSSERORTS	60	39	21	55	1	22	32
	ZUSAMMEN	100	66	34	88	1	32	55
CASTROP - RAUXEL, STADT	INNERORTS	39	22	17	26	-	12	14
	AUSSERORTS	8	6	2	9	1	1	7
	ZUSAMMEN	47	28	19	35	1	13	21
DATTELN, STADT	INNERORTS	19	15	4	22	1	4	17
	AUSSERORTS	5	5	-	7	1	-	6
	ZUSAMMEN	24	20	4	29	2	4	23
DORSTEN, STADT	INNERORTS	25	18	7	24	-	9	15
	AUSSERORTS	16	8	8	13	-	3	10
	ZUSAMMEN	41	26	15	37	-	12	25

1) VON DM 3000.- U. MEHR BEI
EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN		
		INSGESAMT	DAVON MIT SCHWEREM SACHSCHADEN		INSGESAMT	GETOETETE	DAVON SCHWER-VERLETZTE
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN			LEICHT-VERLETZTE
				1)			
GLADBECK, STADT	INNERORTS	34	25	9	28	-	11
	AUSSERORTS	13	3	10	3	-	-
	ZUSAMMEN	47	28	19	31	-	11
HALTERN, STADT	INNERORTS	7	2	5	2	-	1
	AUSSERORTS	13	7	6	9	-	4
	ZUSAMMEN	20	9	11	11	-	5
HERTEN, STADT	INNERORTS	32	19	13	31	-	9
	AUSSERORTS	4	4	-	6	1	1
	ZUSAMMEN	36	23	13	37	1	10
MARL, STADT	INNERORTS	34	30	4	40	3	10
	AUSSERORTS	15	9	6	11	-	5
	ZUSAMMEN	49	39	10	51	3	15
OER - ERKENSCHWICK, STADT	INNERORTS	10	5	5	8	-	2
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	2
	ZUSAMMEN	11	6	5	10	-	4
RECKLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	57	36	21	48	-	13
	AUSSERORTS	15	9	6	11	-	4
	ZUSAMMEN	72	45	27	59	-	17
WALTROP, STADT	INNERORTS	13	8	5	9	-	1
	AUSSERORTS	8	4	4	7	2	2
	ZUSAMMEN	21	12	9	16	2	3
KREIS RECKLINGHAUSEN	INNERORTS	270	180	90	238	4	72
	AUSSERORTS	98	56	42	78	5	22
	ZUSAMMEN	368	236	132	316	9	94
ALTENBERGE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	2	-	-
EMSDETTEN, STADT	INNERORTS	17	10	7	12	-	4
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-
	ZUSAMMEN	20	11	9	13	-	4
GREVEN, STADT	INNERORTS	17	14	3	15	-	4
	AUSSERORTS	13	7	6	9	1	2
	ZUSAMMEN	30	21	9	24	1	6
HOERSTEL, STADT	INNERORTS	7	4	3	4	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	3	1	-
	ZUSAMMEN	11	6	5	7	1	-
HOPSTEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-
HORSTMAR, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	5	-	2
	ZUSAMMEN	2	2	-	5	-	2
IBBENBUEREN, STADT	INNERORTS	16	14	2	14	-	5
	AUSSERORTS	10	6	4	7	-	3
	ZUSAMMEN	26	20	6	21	-	8
LADBERGEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	1
	ZUSAMMEN	6	4	2	5	-	2
LAER	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	3	-	1
	ZUSAMMEN	1	1	-	3	-	1
LENGERICH, STADT	INNERORTS	10	6	4	6	-	3
	AUSSERORTS	12	6	6	8	-	2
	ZUSAMMEN	22	12	10	14	-	5
LIENEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	1
LOTTE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	1
METELEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-
METTINGEN	INNERORTS	4	4	-	5	-	4
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	2
	ZUSAMMEN	6	6	-	8	-	6
NEUENKIRCHEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	-	1
NORDWALDE	INNERORTS	1	1	-	1	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-

1) VON DM 3000.- U. MEHR BEI
EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1)	INSGESAMT	GETOETETE	DAVON SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
OCHTRUP, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	3	-	7	-	5	2
	ZUSAMMEN	7	5	2	9	-	6	3
RECKE	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	5	4	1	6	-	4	2
RHEINE, STADT	INNERORTS	40	23	17	25	-	15	10
	AUSSERORTS	7	4	3	6	2	1	3
	ZUSAMMEN	47	27	20	31	2	16	13
SAERBECK	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
STEINFURT, STADT	INNERORTS	6	4	2	6	-	1	5
	AUSSERORTS	3	3	-	5	1	4	-
	ZUSAMMEN	9	7	2	11	1	5	5
TECKLENBURG, STADT	INNERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	4	-
	ZUSAMMEN	5	4	1	7	-	4	3
WESTERKAPPELN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	4	3	1	6	-	-	6
WETTRINGEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	1	-
KREIS STEINFURT	INNERORTS	134	90	44	99	-	39	60
	AUSSERORTS	82	54	28	83	5	34	44
	ZUSAMMEN	216	144	72	182	5	73	104
AHLEN, STADT	INNERORTS	23	20	3	24	-	10	14
	AUSSERORTS	9	8	1	9	1	4	4
	ZUSAMMEN	32	28	4	33	1	14	18
BECKUM, STADT	INNERORTS	11	5	6	7	1	2	4
	AUSSERORTS	7	6	1	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	18	11	7	15	1	4	10
BEELEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-	1
DRENSTEINFURT, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	5	2	3	3	-	2	1
ENNIGERLOH, STADT	INNERORTS	3	2	1	3	-	3	-
	AUSSERORTS	10	7	3	10	2	4	4
	ZUSAMMEN	13	9	4	13	2	7	4
EVERSWINKEL	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
OELDE, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	2	2
	AUSSERORTS	7	4	3	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	12	8	4	10	-	5	5
OSTBEVERN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	5	1	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	6	5	1	5	-	2	3
SASSENBERG, STADT	INNERORTS	6	5	1	6	-	4	2
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	7	5	2	6	-	4	2
SENDENHORST, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	6	3	3	4	-	-	4
TELGTE, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	6	5	1	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	9	7	2	11	-	4	7
WADERSLOH	INNERORTS	6	4	2	6	1	5	-
	AUSSERORTS	5	5	-	5	1	2	2
	ZUSAMMEN	11	9	2	11	2	7	2
WARENDORF, STADT	INNERORTS	10	6	4	8	-	3	5
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	16	10	6	13	-	7	6
KREIS WARENDORF	INNERORTS	70	49	21	61	2	30	29
	AUSSERORTS	66	49	17	64	4	26	34
	ZUSAMMEN	136	98	38	125	6	56	63
REGIERUNGSBEZIRK MUENSTER	INNERORTS	944	625	319	761	7	246	508
	AUSSERORTS	458	300	158	434	17	158	259
	ZUSAMMEN	1402	925	477	1195	24	404	767

1) VON DM 3000.- U. MEHR BEI
EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	GETOETETE	DAVON SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)				
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	152	90	62	108	4	28	76
	AUSSERORTS	43	28	15	45	-	15	30
	ZUSAMMEN	195	118	77	153	4	43	106
BORGHOLZHAUSEN, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	-	2
GUETERSLOH, STADT	INNERORTS	43	37	6	45	-	18	27
	AUSSERORTS	14	10	4	17	2	9	6
	ZUSAMMEN	57	47	10	62	2	27	33
HALLE (WESTF.), STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	-	1	3
HARSEWINKEL, STADT	INNERORTS	3	3	-	5	-	2	3
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	4	1	6	-	2	4
HERZEBROCK	INNERORTS	6	1	5	4	-	-	4
	AUSSERORTS	4	3	1	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	10	4	6	12	-	4	8
LANGENBERG	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	2	2	2	1	-	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	1	-	2
RHEDA - WIEDENBRUECK, STADT	INNERORTS	17	11	6	12	-	5	7
	AUSSERORTS	12	8	4	18	1	9	8
	ZUSAMMEN	29	19	10	30	1	14	15
RIETBERG, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	3	1
	AUSSERORTS	10	6	4	8	-	5	3
	ZUSAMMEN	16	10	6	12	-	8	4
SCHLOSS HOLTE - STUKENBROCK	INNERORTS	14	10	4	14	-	5	9
	AUSSERORTS	3	1	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	17	11	6	17	-	6	11
STEINHAGEN	INNERORTS	8	7	1	8	-	3	5
	AUSSERORTS	8	3	5	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	16	10	6	11	-	5	6
VERL	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	9	7	2	14	4	9	1
	ZUSAMMEN	11	8	3	15	4	9	2
VERSMOLD, STADT	INNERORTS	13	8	5	10	-	4	6
	AUSSERORTS	7	3	4	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	20	11	9	13	-	5	8
WERTHER (WESTF.), STADT	INNERORTS	4	4	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	-	1	3
KREIS GUETERSLOH	INNERORTS	120	88	32	109	-	41	68
	AUSSERORTS	79	48	31	82	8	41	33
	ZUSAMMEN	199	136	63	191	8	82	101
BUENDE, STADT	INNERORTS	18	15	3	18	-	6	12
	AUSSERORTS	6	6	-	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	24	21	3	25	-	9	16
ENGER, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	4	-	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	7	6	1	7	-	1	6
HERFORD, STADT	INNERORTS	25	12	13	17	-	1	16
	AUSSERORTS	11	9	2	14	1	5	8
	ZUSAMMEN	36	21	15	31	1	6	24
HIDDENHAUSEN	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	2	1
KIRCHLENGERN	INNERORTS	5	4	1	5	-	3	2
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	8	6	2	8	-	6	2
LOEHNE, STADT	INNERORTS	13	8	5	11	-	5	6
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	18	11	7	15	-	6	9
ROEDINGHAUSEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	1	1
SPENGE, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	-	2	2
VLOTHO, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	8	4	4	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	11	5	6	5	-	1	4

1) VON DM 3000.- U. MEHR BEI
EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)	INSGESAMT	GETOETETE	DAVON SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREIS HERFORD	INNERORTS	74	47	27	59	-	18	41
	AUSSERORTS	42	31	11	41	1	16	24
	ZUSAMMEN	116	78	38	100	1	34	65
BAD DRIBURG, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	8	6	2	7	-	4	3
BEVERUNGEN, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	3	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	-	3	1
BORGENTREICH, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	1	1
BRAKEL, STADT	INNERORTS	10	8	2	12	-	7	5
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	13	9	4	14	-	9	5
HOEXTER, STADT	INNERORTS	6	3	3	3	-	1	2
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	4	-
	ZUSAMMEN	11	6	5	7	-	5	2
MARIENMUENSTER, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	1	-
NIEHEIM, STADT	INNERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	2	-	-	2
STEINHEIM, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	2	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	6	4	2	6	-	2	4
WARBURG, STADT	INNERORTS	4	2	2	4	-	2	2
	AUSSERORTS	11	7	4	10	1	4	5
	ZUSAMMEN	15	9	6	14	1	6	7
WILLEBADESSEN, STADT	INNERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	4	1	3	2	-	1	1
KREIS HOEXTER	INNERORTS	35	22	13	29	-	14	15
	AUSSERORTS	34	21	13	30	1	18	11
	ZUSAMMEN	69	43	26	59	1	32	26
AUGUSTDORF	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	-	2
BAD SALZUFLEN, STADT	INNERORTS	11	8	3	10	-	3	7
	AUSSERORTS	10	4	6	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	21	12	9	16	-	4	12
BARNTRUP, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	-	1
BLOMBERG, STADT	INNERORTS	4	4	-	11	-	2	9
	AUSSERORTS	2	2	-	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	6	6	-	17	-	3	14
DETMOLD, STADT	INNERORTS	21	18	3	18	-	1	17
	AUSSERORTS	11	9	2	15	-	8	7
	ZUSAMMEN	32	27	5	33	-	9	24
DOERENTRUP	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	4	-	3	1
EXTERTAL	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	2	2	-	5	-	3	2
HORN - BAD MEINBERG, STADT	INNERORTS	7	5	2	9	-	4	5
	AUSSERORTS	4	3	1	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	11	8	3	16	-	7	9
KALLETEL	INNERORTS	6	4	2	4	-	-	4
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	11	7	4	9	-	3	6
LAGE, STADT	INNERORTS	10	7	3	7	-	2	5
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	13	8	5	9	-	3	6
LEMGO, STADT	INNERORTS	19	15	4	19	-	3	16
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	22	17	5	21	-	3	18
LEOPOLDSHOEHE	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	3	2	1	4	-	2	2

1) VON DM 3000.- U. MEHR BEI
EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1)	INSGESAMT	GETÖTETE	DAVON SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
LÜEGDE, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	1	2
OERLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	3	3	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	6	5	1	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	9	8	1	11	-	4	7
SCHIEDER - SCHWALENBERG, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	1	-
SCHLÄNGEN	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	1	2
KREIS LIPPE	INNERORTS	93	70	23	88	-	16	72
	AUSSERORTS	57	39	18	67	-	31	36
	ZUSAMMEN	150	109	41	155	-	47	108
BAD OEYNHAUSEN, STADT	INNERORTS	25	13	12	17	-	5	12
	AUSSERORTS	4	2	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	29	15	14	21	-	6	15
ESPELKAMP, STADT	INNERORTS	6	3	3	3	1	1	1
	AUSSERORTS	11	10	1	12	1	4	7
	ZUSAMMEN	17	13	4	15	2	5	8
HILLE	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	7	5	2	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	9	7	2	7	-	1	6
HUELHORST	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	6	5	1	6	-	3	3
LUEBBECKE, STADT	INNERORTS	10	7	3	9	-	4	5
	AUSSERORTS	4	4	-	5	1	-	4
	ZUSAMMEN	14	11	3	14	1	4	9
MINDEN, STADT	INNERORTS	26	15	11	17	-	2	15
	AUSSERORTS	5	3	2	5	1	1	3
	ZUSAMMEN	31	18	13	22	1	3	18
PETERSHAGEN, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	13	9	4	16	1	11	4
	ZUSAMMEN	14	10	4	17	1	12	4
PORTA WESTFALICA, STADT	INNERORTS	16	8	8	13	-	6	7
	AUSSERORTS	4	4	-	10	2	4	4
	ZUSAMMEN	20	12	8	23	2	10	11
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	1	1	-	2	-	1	1
RAHDEN, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	-	2	2
STEMWEDE	INNERORTS	2	1	1	2	-	2	-
	AUSSERORTS	5	4	1	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	7	5	2	9	-	3	6
KREIS MINDEN - LUEBBECKE	INNERORTS	91	53	38	67	1	23	43
	AUSSERORTS	62	48	14	73	6	27	40
	ZUSAMMEN	153	101	52	140	7	50	83
ALTENBEKEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	3	2	1	4	-	1	3
BAD LIPPSPRINGE, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	2	2	2	1	1	-
	ZUSAMMEN	7	4	3	4	1	1	2
BORCHEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	1	-
BUEREN, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	4	1	10	-	5	5
	ZUSAMMEN	6	5	1	11	-	5	6
DELBRUECK, STADT	INNERORTS	4	-	4	-	-	-	-
	AUSSERORTS	10	9	1	12	-	4	8
	ZUSAMMEN	14	9	5	12	-	4	8
HOEVELHOF	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	7	5	2	10	-	6	4
	ZUSAMMEN	8	6	2	11	-	6	5
LICHTENAU, STADT	INNERORTS	1	1	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	2	-	1	1

1) VON DM 3000.- U. MEHR BEI
EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)	INSGESAMT	GETOETETE	DAVON SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
PADERBORN, STADT	INNERORTS	56	36	20	43	1	17	25
	AUSSERORTS	23	13	10	18	-	8	10
	ZUSAMMEN	79	49	30	61	1	25	35
SALZKOTTEN, STADT	INNERORTS	5	3	2	8	-	2	6
	AUSSERORTS	3	2	1	3	1	1	1
	ZUSAMMEN	8	5	3	11	1	3	7
WUENNENBERG, STADT	INNERORTS	2	1	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	4	-	1	3
KREIS PADERBORN	INNERORTS	75	46	29	61	1	21	39
	AUSSERORTS	59	38	21	60	2	27	31
	ZUSAMMEN	134	84	50	121	3	48	70
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	INNERORTS	640	416	224	521	6	161	354
	AUSSERORTS	376	253	123	398	18	175	205
	ZUSAMMEN	1016	669	347	919	24	336	559
BOCHUM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	218	146	72	187	2	47	138
	AUSSERORTS	37	15	22	28	1	6	21
	ZUSAMMEN	255	161	94	215	3	53	159
DORTMUND, KREISFREIE STADT	INNERORTS	380	224	156	283	3	63	217
	AUSSERORTS	58	23	35	35	-	7	28
	ZUSAMMEN	438	247	191	318	3	70	245
HAGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	112	68	44	84	-	29	55
	AUSSERORTS	37	20	17	36	-	12	24
	ZUSAMMEN	149	88	61	120	-	41	79
HAMM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	93	60	33	67	4	23	40
	AUSSERORTS	17	9	8	12	1	6	5
	ZUSAMMEN	110	69	41	79	5	29	45
HERNE, KREISFREIE STADT	INNERORTS	78	57	21	76	2	20	54
	AUSSERORTS	10	4	6	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	88	61	27	81	2	22	57
BRECKERFELD, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	5	1	3	1
	ZUSAMMEN	3	3	-	5	1	3	1
ENNEPETAL, STADT	INNERORTS	12	7	5	8	-	1	7
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	16	8	8	9	-	1	8
GEVELSBERG, STADT	INNERORTS	16	13	3	22	1	3	18
	AUSSERORTS	6	5	1	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	22	18	4	30	1	5	24
HATTINGEN, STADT	INNERORTS	36	19	17	25	-	8	17
	AUSSERORTS	14	11	3	13	-	2	11
	ZUSAMMEN	50	30	20	38	-	10	28
HERDECKE, STADT	INNERORTS	3	3	-	4	-	3	1
	AUSSERORTS	2	1	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	5	4	1	7	-	4	3
SCHWELM, STADT	INNERORTS	11	7	4	8	-	2	6
	AUSSERORTS	6	3	3	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	17	10	7	12	-	3	9
SPROCKHOEVEL, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	AUSSERORTS	15	9	6	14	-	2	12
	ZUSAMMEN	18	11	7	16	-	4	12
WETTER (RUHR), STADT	INNERORTS	3	2	1	4	-	-	4
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	6	4	2	6	-	1	5
WITTEN, STADT	INNERORTS	45	33	12	48	1	13	34
	AUSSERORTS	7	5	2	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	52	38	14	55	1	15	39
ENNEPE-RUHR-KREIS	INNERORTS	129	86	43	121	2	32	87
	AUSSERORTS	60	40	20	57	1	14	42
	ZUSAMMEN	189	126	63	178	3	46	129
ARNSBERG, STADT	INNERORTS	34	19	15	20	-	10	10
	AUSSERORTS	14	10	4	14	-	5	9
	ZUSAMMEN	48	29	19	34	-	15	19
BESTWIG	INNERORTS	5	4	1	6	-	4	2
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	4	2	6	-	4	2
BRILON, STADT	INNERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	AUSSERORTS	7	6	1	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	12	8	4	11	-	3	8
ESLOHE (SAUERLAND)	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	4	4	-	5	-	2	3

1) VON DM 3000.- U. MEHR BEI
EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN		
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	GETOETETE	DAVON SCHWER- VERLETZTE
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)			LEICHT- VERLETZTE
HALLENBERG, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	3	-	2
	ZUSAMMEN	1	1	-	3	-	2
MARSBERG, STADT	INNERORTS	4	1	3	1	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	-
	ZUSAMMEN	5	2	3	3	-	-
MEDEBACH, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	2
MESCHEDE, STADT	INNERORTS	5	3	2	4	-	4
	AUSSERORTS	5	3	2	3	1	2
	ZUSAMMEN	10	6	4	7	1	6
OLSBERG, STADT	INNERORTS	4	3	1	4	-	3
	AUSSERORTS	4	4	-	5	-	4
	ZUSAMMEN	8	7	1	9	-	7
SCHMALLENBERG, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	1
	ZUSAMMEN	8	5	3	5	-	1
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	11	7	4	11	-	9
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	2
	ZUSAMMEN	14	10	4	15	-	11
WINTERBERG, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	7	-	3
	ZUSAMMEN	5	3	2	8	-	3
HOCHSAUERLANDKREIS	INNERORTS	76	44	32	53	-	32
	AUSSERORTS	49	37	12	55	1	32
	ZUSAMMEN	125	81	44	108	1	64
ALTENA, STADT	INNERORTS	15	8	7	10	-	9
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	3
	ZUSAMMEN	19	11	8	15	-	12
BALVE, STADT	INNERORTS	3	2	1	4	-	1
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	1
	ZUSAMMEN	6	5	1	7	-	2
HALVER, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	1	2
	AUSSERORTS	6	3	3	4	2	1
	ZUSAMMEN	11	6	5	7	3	3
HEMER, STADT	INNERORTS	13	4	9	5	-	5
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1
	ZUSAMMEN	16	5	11	6	-	6
HERSCHEID	INNERORTS	1	1	-	1	-	1
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	1
ISERLOHN, STADT	INNERORTS	55	29	26	32	-	21
	AUSSERORTS	18	9	9	12	-	8
	ZUSAMMEN	73	38	35	44	-	29
KIERSPE, STADT	INNERORTS	7	2	5	2	-	1
	AUSSERORTS	7	6	1	9	1	6
	ZUSAMMEN	14	8	6	11	1	7
LUEDENSCHIED, STADT	INNERORTS	20	8	12	9	-	7
	AUSSERORTS	19	6	13	6	1	3
	ZUSAMMEN	39	14	25	15	1	10
MEINERZHAGEN, STADT	INNERORTS	7	2	5	2	-	1
	AUSSERORTS	9	2	7	2	-	1
	ZUSAMMEN	16	4	12	4	-	2
MENDEN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	22	19	3	20	1	11
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	5
	ZUSAMMEN	28	23	5	25	1	16
NACHRODT - WIBLINGWERDE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-
NEUENRADE, STADT	INNERORTS	3	-	3	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	4	-	3
	ZUSAMMEN	5	1	4	4	-	3
PLETTENBERG, STADT	INNERORTS	14	8	6	8	-	4
	AUSSERORTS	10	8	2	13	2	5
	ZUSAMMEN	24	16	8	21	2	9
SCHALKSMUEHLE	INNERORTS	2	-	2	-	-	-
	AUSSERORTS	5	3	2	4	1	3
	ZUSAMMEN	7	3	4	4	1	3
WERDOHL, STADT	INNERORTS	7	2	5	2	-	-
	AUSSERORTS	5	2	3	3	-	1
	ZUSAMMEN	12	4	8	5	-	1

1) VON DM 3000.- U. MEHR BEI
EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	GETOETETE	DAVON SCHWER- VERLETZTE	
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)			LEICHT- VERLETZTE	
MAERKISCHER KREIS	INNERORTS	174	88	86	98	2	33	63
	AUSSERORTS	99	51	48	71	7	23	41
	ZUSAMMEN	273	139	134	169	9	56	104
ATTENDORN, STADT	INNERORTS	7	6	1	7	-	3	4
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	9	7	2	8	-	4	4
DROLSHAGEN, STADT	INNERORTS	3	3	-	5	-	1	4
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	6	4	2	7	-	1	6
FINNENTROP	INNERORTS	2	2	-	4	-	4	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	3	-	5	-	4	1
KIRCHHUNDEM	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	1	-
LENNESTADT, STADT	INNERORTS	7	6	1	8	1	4	3
	AUSSERORTS	9	6	3	10	-	6	4
	ZUSAMMEN	16	12	4	18	1	10	7
OLPE, STADT	INNERORTS	8	5	3	5	-	2	3
	AUSSERORTS	4	4	-	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	12	9	3	13	-	5	8
WENDEN	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	5	2	3	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	8	4	4	6	-	1	5
KREIS OLPE	INNERORTS	32	25	7	32	1	16	15
	AUSSERORTS	25	15	10	26	-	10	16
	ZUSAMMEN	57	40	17	58	1	26	31
BAD BERLEBURG, STADT	INNERORTS	7	5	2	5	-	1	4
	AUSSERORTS	7	5	2	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	14	10	4	15	-	3	12
BURBACH	INNERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	AUSSERORTS	7	4	3	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	12	6	6	6	-	-	6
ERNDTEBRUECK	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	1	1
FREUDENBERG, STADT	INNERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	7	3	4	3	-	2	1
HILCHENBACH, STADT	INNERORTS	7	5	2	5	-	3	2
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	10	7	3	7	-	4	3
KREUZTAL, STADT	INNERORTS	12	7	5	8	-	1	7
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	13	7	6	8	-	1	7
LAASPHE, STADT	INNERORTS	11	4	7	5	-	2	3
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	13	4	9	5	-	2	3
NETPHEN	INNERORTS	9	8	1	10	-	3	7
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	13	11	2	13	-	4	9
NEUNKIRCHEN	INNERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	8	4	4	4	-	1	3
SIEGEN, STADT	INNERORTS	66	35	31	45	-	8	37
	AUSSERORTS	15	6	9	9	1	7	1
	ZUSAMMEN	81	41	40	54	1	15	38
WILNSDORF	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	1	2	3	2	1	-
	ZUSAMMEN	7	3	4	5	2	2	1
KREIS SIEGEN	INNERORTS	131	73	58	87	-	21	66
	AUSSERORTS	51	25	26	35	3	14	18
	ZUSAMMEN	182	98	84	122	3	35	84
ANROECHTE	INNERORTS	4	2	2	3	-	3	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	6	4	2	6	-	4	2
BAD SASSENDORF	INNERORTS	2	2	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	7	6	1	15	2	9	4
	ZUSAMMEN	9	8	1	18	2	11	5
ENSE	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	5	4	1	8	-	5	3
	ZUSAMMEN	7	6	1	10	-	5	5

1) VON DM 3000.- U. MEHR BEI
EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN		
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	GETOETETE	DAVON SCHWER- VERLETZTE
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)			LEICHT- VERLETZTE
ERWITTE, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	2
	AUSSERORTS	7	4	3	5	-	-
	ZUSAMMEN	13	8	5	9	-	2
GESEKE, STADT	INNERORTS	7	5	2	5	-	2
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	7	5	2	5	-	3
LIPPETAL	INNERORTS	2	-	2	-	-	-
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	-
	ZUSAMMEN	7	3	4	5	-	-
LIPPSTADT, STADT	INNERORTS	33	21	12	31	1	9
	AUSSERORTS	11	5	6	8	-	3
	ZUSAMMEN	44	26	18	39	1	12
MOEHNESEE	INNERORTS	3	3	-	3	-	-
	AUSSERORTS	10	8	2	15	1	9
	ZUSAMMEN	13	11	2	18	1	9
RUETHEN, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	-
	ZUSAMMEN	8	5	3	6	-	-
SOEST, STADT	INNERORTS	17	12	5	15	-	4
	AUSSERORTS	14	8	6	9	-	4
	ZUSAMMEN	31	20	11	24	-	8
WARSTEIN, STADT	INNERORTS	9	4	5	8	-	4
	AUSSERORTS	5	3	2	6	-	3
	ZUSAMMEN	14	7	7	14	-	7
WELVER	INNERORTS	2	2	-	3	-	1
	AUSSERORTS	5	5	-	6	-	4
	ZUSAMMEN	7	7	-	9	-	5
WERL, STADT	INNERORTS	11	8	3	9	-	3
	AUSSERORTS	8	5	3	5	-	3
	ZUSAMMEN	19	13	6	14	-	6
WICKEDE (RUHR)	INNERORTS	1	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	2	-	-	-
KREIS SOEST	INNERORTS	102	66	36	87	1	30
	AUSSERORTS	85	57	28	90	3	51
	ZUSAMMEN	187	123	64	177	4	81
BERGKAMEN, STADT	INNERORTS	21	11	10	13	-	5
	AUSSERORTS	6	6	-	12	-	7
	ZUSAMMEN	27	17	10	25	-	12
BOENEN	INNERORTS	4	2	2	6	-	-
	AUSSERORTS	6	5	1	5	-	1
	ZUSAMMEN	10	7	3	11	-	1
FROENDENBERG, STADT	INNERORTS	4	3	1	7	-	2
	AUSSERORTS	7	6	1	14	-	5
	ZUSAMMEN	11	9	2	21	-	7
HOLZWICKEDE	INNERORTS	5	3	2	4	-	2
	AUSSERORTS	6	2	4	2	-	1
	ZUSAMMEN	11	5	6	6	-	3
KAMEN, STADT	INNERORTS	24	17	7	21	-	4
	AUSSERORTS	11	5	6	6	-	2
	ZUSAMMEN	35	22	13	27	-	6
LUENEN, STADT	INNERORTS	37	19	18	22	-	5
	AUSSERORTS	12	7	5	8	1	1
	ZUSAMMEN	49	26	23	30	1	6
SCHWERTE, STADT	INNERORTS	16	13	3	16	-	-
	AUSSERORTS	13	5	8	6	-	1
	ZUSAMMEN	29	18	11	22	-	1
SELM, STADT	INNERORTS	8	8	-	8	-	3
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	2
	ZUSAMMEN	13	11	2	12	-	5
UNNA, STADT	INNERORTS	22	18	4	21	-	4
	AUSSERORTS	16	6	10	11	-	5
	ZUSAMMEN	38	24	14	32	-	9
WERNE A.D.LIPPE, STADT	INNERORTS	15	12	3	18	-	6
	AUSSERORTS	10	8	2	10	-	3
	ZUSAMMEN	25	20	5	28	-	9
KREIS UNNA	INNERORTS	156	106	50	136	-	31
	AUSSERORTS	92	53	39	78	1	28
	ZUSAMMEN	248	159	89	214	1	59
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	INNERORTS	1681	1043	638	1311	17	366
	AUSSERORTS	620	349	271	528	18	195
	ZUSAMMEN	2301	1392	909	1839	35	561

1) VON DM 3000.- U. MEHR BEI
EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	GETOETETE	DAVON SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)				
LAND NORDRHEIN - WESTFALEN	INNERORTS	7710	4958	2752	6095	73	1729	4293
	AUSSERORTS	2861	1688	1173	2565	101	928	1536
	ZUSAMMEN	10571	6646	3925	8660	174	2657	5829

1) VON DM 3000.- U. MEHR BEI
EINEM DER BETEILIGTEN

8. Vorläufig festgestellte Unfallursachen und Umstände bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Systematik-Nr.	Vorläufig festgestellte Unfallursachen und Umstände	Unfallursachen		
		insgesamt	davon bei Unfällen	
			innerorts	außerorts
	Ursachen bei Fahrzeugführern	9 399	6 809	2 590
	in bezug auf			
	Verkehrstüchtigkeit	672	440	232
01	Alkoholeinfluß	604	408	196
02	Einfluß anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	6	3	3
03	Übermüdung	26	3	23
04	sonstige körperliche oder geistige Mängel	36	26	10
	Straßenbenutzung	576	448	128
10	Benutzung der falschen Fahrbahn, auch Richtungsfahrbahn, oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	257	229	28
11	Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	319	219	100
	Geschwindigkeit, nicht angepaßte	1 746	954	792
12	mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	167	110	57
13	in anderen Fällen	1 579	844	735
	Abstand	818	590	228
14	ungenügender Sicherheitsabstand	791	572	219
15	starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	27	18	9
	Überholen	502	284	218
16	unzulässiges Rechtsüberholen	30	22	8
17	Überholen trotz Gegenverkehrs	61	16	45
18	Überholen trotz unklarer Verkehrslage	169	109	60
19	Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	10	3	7
20	Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	56	9	47
21	Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	36	20	16
22	sonstige Fehler beim Überholen	114	88	26
23	Fehler beim Überholtwerden	26	17	9
	Vorbeifahren	56	52	4
24	Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	49	45	4
25	Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	7	7	—
	Nebeneinanderfahren			
26	fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlußverfahrens (§ 7) (ausgen. Pos. 20, 25)	89	72	17
	Vorfahrt, Vorrang	1 631	1 299	332
27	Nichtbeachten der Regel „rechts vor links“	176	170	6
28	Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	1 171	888	283
29	Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	13	1	12
30	Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	10	4	6
31	Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	239	218	21
32	Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	14	10	4
33	Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	8	8	—

Noch: 8. Vorläufig festgestellte Unfallursachen und Umstände bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Systematik-Nr.	Vorläufig festgestellte Unfallursachen und Umstände	Unfallursachen		
		insgesamt	davon bei Unfällen	
			innerorts	außerorts
	Noch: Ursachen bei Fahrzeugführern in bezug auf			
	Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 708	1 463	245
35	Fehler beim Abbiegen	979	797	182
36	Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	266	244	22
37	Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	463	422	41
	falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	482	459	23
38	an Fußgängerüberwegen	33	33	—
39	an Fußgängerfurten	43	42	1
40	beim Abbiegen	46	46	—
41	an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	13	13	—
42	an anderen Stellen	347	325	22
	ruhenden Verkehr, Verkehrssicherung	77	68	9
43	unzulässiges Halten oder Parken	16	14	2
44	mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	7	2	5
45	verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	54	52	2
46	Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	18	7	11
	Ladung, Besetzung	39	32	7
47	Überladung, Überbesetzung	10	10	—
48	unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörfteile	29	22	7
49	andere Ursachen bei Fahrzeugführern	985	641	344
	Ursachen bei Fahrzeugen (technische Mängel, Wartungsmängel)	163	86	77
	in bezug auf			
50	Beleuchtung	12	8	4
51	Bereifung	63	20	43
52	Bremsen	51	39	12
53	Lenkung	8	5	3
54	Zugvorrichtung	—	—	—
55	andere Mängel	29	14	15
	Ursachen bei Fußgängern	941	892	49
	in bezug auf			
	Verkehrstüchtigkeit	73	63	10
01	Alkoholeinfluß	70	60	10
02	Einfluß anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	—	—	—
03	Übermüdung	—	—	—
04	sonstige körperliche oder geistige Mängel	3	3	—
	falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	799	769	30
60	an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	67	67	—
61	an Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	2	2	—
62	in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	88	88	—
	an anderen Stellen:			
63	durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	188	186	2
64	ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	418	394	24
65	durch sonstiges falsches Verhalten	36	32	4

Noch: 8. Vorläufig festgestellte Unfallursachen und Umstände bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Systematik-Nr.	Vorläufig festgestellte Unfallursachen und Umstände	Unfallursachen		
		insgesamt	davon bei Unfällen	
			innerorts	außerorts
	Noch: Ursachen bei Fußgängern in bezug auf			
66	Nichtbenutzen des Gehweges	9	7	2
67	Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	3	—	3
68	Spielen auf oder neben der Fahrbahn	24	23	1
69	andere Ursachen bei Fußgängern	33	30	3
	Ursachen bei Straßenverhältnissen	568	376	192
	Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	556	370	186
70	Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	33	19	14
71	andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	7	6	1
72	Schnee, Eis	125	57	68
73	Regen	384	284	100
74	andere Einflüsse	7	4	3
	Zustand der Straße	11	6	5
75	Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	3	1	2
76	anderer Zustand der Straße	8	5	3
77	nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	—	—	—
78	mangelhafte Beleuchtung der Straße	—	—	—
79	mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	1	—	1
	Ursachen bei Witterungseinflüssen	47	23	24
	Sichtbehinderung durch			
80	Nebel	16	3	13
81	starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	9	9	—
82	blendende Sonne	18	11	7
83	Seitenwind	3	—	3
84	Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	1	—	1
	Ursachen bei Hindernissen	76	31	45
85	nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	3	1	2
86	Wild auf der Fahrbahn	25	—	25
87	anderes Tier auf der Fahrbahn	37	23	14
88	sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	11	7	4
	Sonstige Ursachen	25	12	13
	Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger	10	5	5
	Ursachen insgesamt	11 229	8 234	2 995

Anmerkungen

Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden, und zwar

schwere Sachschadensunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Beteiligten 3 000 und mehr DM (bis 1982: 1 000 und mehr DM) ausmachte;

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Beteiligten unter 3 000 DM (bis 1982: unter 1 000 DM) lag.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Mofa, Moped, Mokick

Kraftrad, Kraftroller

Personenkraftwagen, Kombinationskraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person